

STUDEBAKER SPECIAL SIX

Rok výroby	1922
Typ karoserie	sedan
Konfigurace motoru	I6
Chlazení	kapalinou
Zdvihový objem	4,7 litru
Výkon	50 koní
Převodovka	3MT



Studebaker vstoupil do automobilového průmyslu v roce 1902 s elektrickými vozidly a v roce 1904 již vsadil na benzín. Vše pod značkou „Studebaker Automobile Company“. Poslední Studebaker sjezdil z montážní linky v Hamiltonu v Ontariu v Kanadě 17. března 1966. Vůz pochází ze státu Indiana, ze severozápadní oblasti. Patřil farmáři, který jej postavil k cestě s tím, že kdo jej bude chtít, musí slíbit, že se o něj dobře postará. Slib dostal. Auto bylo téměř kompletní, jedná se o pozoruhodný model s podlahovým topením a překrásnou stavbou karoserie. Interiér je původní a vzhledem k pečlivému garážování je auto v mimořádně dobré technické kondici. Všimněte si klasické, archaické stavby těla vozu, kde střecha po vzoru starých kočárů je širší jak prahová část. Dnes je tomu u moderních aut právě naopak. Tento vůz byl vyráběn v Jižním Bentu, v Indianě a byl nabízen v mnoha karosářských variantách. Doba značce přála a se třemi motorizacemi vykázal Studebaker obrát 100 mil USD a 10 mil USD čistého zisku.